

ZAČÁTEK LANOVÉHO SVODIDLA
 0,900 000 km
 PROVOZVNÍ STANIČENÍ II/56 - 56,545 km



DÉLKA LANOVÉHO SVODIDLA 2167 m

KLAD LISTŮ:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V SITUACI ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ, DLE ZAMĚŘENÝCH VIDITELNÝCH ZNAKŮ V TERÉNU A PŘEDANÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ SÍTĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ V TERÉNU. VÝKOPOVÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI PRŮVODŮ MUSÍ BÝT PROVEDENY S VELIKOU OPATRNOSTÍ.

SOUBŮRNÝ SYSTÉM - JTSK VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. TALÁŠEK	VYPRACOVAL ING. TALÁŠEK	KONTROLOVAL ING. KOPIŘIVA	
OBEC: KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ	INVESTOR RSD ČR, NA PAMĚTNÍCI	RSD ČR, NA PAMĚTNÍCI 546/56, 140 00 PRAHA 4	
NÁZEV MÍSTO 18025 - I/56 OKRES FRÝDEK-MÍSTEK, INSTALACE LANOVÝCH SVODIDEL V KM 56-66, PD + IČ			
ČÁST PD	STAVEBNÍ OBJEKT		
A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
NÁZEV VÝKRESU	Č. VÝKRESU		
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - KM 0,900 - 1,800			